

Dünyaları taşımak,
bizim için zor değil...

It is not difficult for us to carry
the world....



AYDENİZ

DORSE

www.aydenizdorse.com



»» HAKKIMIZDA

1987 yılında sektördeki boşluğu doldurmak amacıyla faaliyetine başlayan Nesim' Aydeniz 1996 yılında yeni bir kurumsal yapılanma ile sektörde Aydeniz Dorse olarak faaliyetlerine devam etmektedir. Kurulduğu ilk günden bu güne kadar kaliteli hizmet anlayışından taviz vermeden çalışan Aydeniz Dorse her geçen gün başarı grafiğini yükselterek siz değerli müşterilerin haklı güvenini kazanmıştır. Şu an Türkiye'nin dört bir yanında imalat yapan firmamız kısa bir süre içinde yurt dışı pazarında da iddialı bir konuma gelmek için tüm çalışmalarına hız vermiştir. Alanında uzman bir kadro ile;brandalı, damperli, tankerli ve kuru yük dorseleri imal eden Aydeniz, bunların yanı sıra isteğe göre uygun dorse tiplerini de imal ederek ürün yelpazesini sürekli olarak geliştirmiştir. Hiçbir zaman başarının tesadüflere dayalı olmadığını bilincinde olarak yapmış olduğumuz tüm ürünleri TS imalat yeterlilik ve ISO 9001 kalite yöntemi sertifikaları ile belgelendirilmiştir. Aynı zamanda tüm ürünlerimiz 1 yıl boyunca garanti altına almamız siz değerli müşterilerimizin haklı güvenini kazanmamıza vesile olmuştur. Bizler sizlerden aldığımız güç ve güvenle dün olduğu gibi yarın da sürekli büyümek için hep çalışmaya ve en iyisini yapma gayreti içerisindeyiz.

»» ABOUT US

Nasimi Aydeniz who started his business in order to fill the gap in the sector in 1987, with a new corporate restructuring in 1996 continues its business in the sector as Aydeniz Dorse which operates without compromising from its qualified service understanding from the first day till now, increases its success graph day by day and earned you, our valuable customer's trust. Recently our company which manufactures all across Turkey, precipitates its studies to have an ambitious situation in foreign market. Aydeniz which manufactures bulk trailer with canvas and dump with its specialist staff in its field; produces tailored appropriate trailer types and have developed its range continuously. Always being that success never depends on coincidences, all our products are certified with TSE manufacturing sufficiency and ISO 9001 quality management certificates. Meanwhile as we provide guarantee for our products for one year period, it provided us to earn our customers rightful trust. With power and confidence that we get from you, we are in an effort to work and to do best for continuous growing as we did in yesterday and we will do tomorrow.

kaliteye güvenle

Alanında uzman bir kadro ile brandalı, damperli, tankerli ve kuru yük dorseleri imal eden Aydeniz, bunların yanı sıra isteğe göre uygun dorse tiplerini de imal ederek ürün yelpazesini sürekli olarak geliştirmiştir. Hiçbir zaman başarının tesadüflere dayalı olmadığını bilincinde olarak yapmış olduğumuz tüm ürünleri TS imalat yeterlilik ve ISO 9001 kalite yöntemi sertifikaları ile belgelendirilmiştir. Aynı zamanda tüm ürünlerimiz 1 yıl boyunca garanti altına almamız siz değerli müşterilerimizin haklı güvenini kazanmamıza vesile olmuştur.

safely to quality

Aydeniz, which manufactures tarpaulins, dumpers, tankers and dry cargo trailers with an expert staff in its field, has also continuously developed its product range by manufacturing suitable trailer types as well. Conscious of the fact that success has never been based on coincidences, all the products we have made are certified with TS manufacturing qualification and ISO 9001 quality method certificates. At the same time, our warranty for all our products for 1 year has enabled us to gain the rightful trust of our valued customers.



KAPAKLI DAMPER



Her yükün altında
sağlam durur...
It stands firm under
every load...

04 » 05

STANDART AKSESUARLAR

1 adet takım dolabı
1 adet bisiklet korkuluğu
Yangın söndürücü dolap
Her lastik için ayrı çamurluk
Kalkar tampon
Tekli stepne yeri
On dingil kaldırma

OPSİYONLAR

Ortadan lift
Dsikli fren
Avrupa dingil

STANDARD ACCESSORIES

1 piece of tool cabinet
1 piece of bicycle guardrail
Fire extinguisher cabinet
Dashboard for each tyre
Lifting buffer
Single spare wheel place
Front shaft lifting

OPTIONS

Lift from center
Brake with disk
Europeran shaft

KAPAKLI DAMPER TIPPER »



aydenizdorse.com


AYDENİZ
DORSE

»» TÜRKÇE

ŞAŞI: Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemelerde göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şasedir.

DİNGİL: Her biri 3x10 ton taşıma kapasitesine sahiptir.

HAVALI SÜSPANSİYON: Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi.

LASTİK: 385/65 R 22,5 ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik.

AYAK: Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı mekanik ayak.

TREN: Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

HAVA DONANIM: Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup hava basıncına dayanıklıdır.

KING-PIN: Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal 2" SAE/DIN normlarına uygun King Pin.

KASA BOYU: Şasi uzunluğuna, kullanım amacına ve isteğe bağlı olarak değişik ölçülerde yapılır.

KAPAKLAR: Yan kapaklar domex sac ile özel imal edilebilir. Kapak ölçüleri ve adedi isteğe bağlı olarak yapılabilir. Arka kapak damper sistemi olup 2 çeşit açılabilir. Helezon için küçük kapak yapılabilir.

İLAVELER: Kasa yüksekliğine uygun olarak yükseklik ölçüsü ve adedi değişebilmektedir. İlaveler sökölüp takılabilir ve menteşelidir.

DAMPER TABAN ŞASESİ: 160'lık NPU dan olup çift kapamadır. Taban ızgaralar isteğe bağlı olarak sık yada seyrek biçimde 80'lik NPI kullanılarak otomatik gaz altı kaynak makineleri ile monte edilir.

ARKA EKSEN MİLİ: 85 mm ve St60 kalitesinde olup, burçları ise bronz kaplamadır.

TELESKOBİK SİLİNDİR ve HİDROLİK AKSAM: Teleskobik hidrolik liftin özellikleri, adedi, damperin uzunluğu ve çalışma şartları baz alınarak en uygun şekilde dizayn edilir. Damper pnomatik kumandalı, çift hızlı indirme ventili, damper şanzıman ve pompası akuple tip ve sınır kontrol emniyet valfidir. Kullanılan hava, hidrolik hortumları ve rekorlar AB standartlarına uygundur.

BOYA: Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boya atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

»» ENGLISH

CHASSIS: It is designed according International transportation norms for carrying under full load and in all ground conditions without problem. Overloading was considered in strength calculations. It is high strength chassis which is constructed from two bodies having "I" section.

SHAFT: each has 3x10 tons carrying capacity.

AIR SUSPENSION: Suspension consists of airbags, limiter level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z springs, shock absorber elements limiting shaft over movement.

FRONT SHAFT LIFTING: Front shaft lifting lowering system inside cabinet

TYRE: 385/65 R 22,5 size 6+1 pieces tubeless tyre

FOOT: Each having 25 tons capacity, double speed, mechanical foot

BRAKE: Used brake components are in EU standard and designed from WABCO trademark products.

AIR EQUIPMENT: Air which is required for air suspension, front shaft lifting, brake circuit and EBS circuit is used from air tank. Hoses that are used in this installation are polyamide, and are durable against air pressure.

KING-PIN: 2" King Pin which is appropriate with SAE DIN norms, and produced from high strength forged steel.

FRAME LENGTH: It is manufactured in different sizes depending on chassis lenth, usage objective and request.

COVERS: Side covers can be specially manufactured from domex steel sheet plate. Cover dimensions and number can be manufactured upon request. Rear cover has dump system and can be opened in two ways. Small cover can be made for helix.

ATTACHMENTS: Height size and number can change according to frame height. Attachments are demountable and have hinges.

DAMPER BASE CHASSIS: It is from 160 NPU and Double closing. Floor grids are mounted with gas metal arc welding by using 80 Size NPI dense or loose upon request.

REAR AXIS SHAFT: It is 85 mm and in st60 grade, its bushings are lined with bronze.

TELESCOPICAL CYLINDER and HYDRAULICAL COMPONENTS: Properties and number of telescopically hydraulics lift are designed in most suitable way based on damper length and operational condition. Damper is pneumatically controlled, includes double speed lowering valve, damper transmission box, and I coupled type imit control safety valve . Used air, hydraulics hoses and glands are suitable with EU Standards.

PAINTING: Trailer's surface are painted with two fold acrylic paint over epoxy lining after it is cleaned with chemical liquids precisely after sandblasting work and painting is made according to RAL codes.



KAPAKLI DAMPER » TIPPER

aydenizdorse.com

Her yükün altında **sağlam durur...**
It stands firm under **every load...**


AYDENİZ
DORSE



Her yükün altında
sağlam durur...
It stands firm under
every load...

08 » 09

STANDART AKSESUARLAR

Tekli stepne yeri
1 adet tanker dolabı
1 adet yemek dolabı
Bisiklet korkuluğu
1 adet takoz ve takoz yeri
30 litre su tankı
Yangın söndürme dolabı
Her lastik için ayrı çamurluk
Kalkar tampon
Ön dingil kaldırma

OPSİYONLAR

Diskli fren
Avrupa dingil
Tanker izoleli - boyalı - krom

STANDARD ACCESSORIES

Single spare wheel place
1 piece of team cabined
1 piece bicycle guardrail
1 piece of wedge and wedge place
30 liters water tank
Food cabined
Fire extinguishing cabined
Dashboard for each wheel
Lifting bumper
Front shaft lifting

OPTIONS

Brake with disk
European Shaft
Tanker isolated - painted - chrome

AKARYAKIT TANKERİ FUEL TANKER »



aydenizdorse.com


AYDENİZ
DORSE

»» TÜRKÇE

ŞAŞİ: Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemelerde göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şasedir.

DİNGİL: Her biri 3x10 ton taşıma kapasitesine sahiptir.

HAVALI SÜSPANSİYON: Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi.

LASTİK: 385/65 R 22,5 ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik.

AYAK: Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı mekanik ayak.

FREN: Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

HAVA DONANIM: Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisaila kullanılan hortumlar poliamid olup hava basıncına dayanıklıdır.

KING-PIN: Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal 2" SAE/DIN normlarına uygun King Pin.

BOYA: Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boya atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

ÖLÇÜLER: isteğe ve kullanım amacına uygun hacimde ve taşınacak maddenin cinsine göre farklı şekillerde dizayn edilir.

»» ENGLISH

CHASSIS: It is designed according International transportation norms for carrying under full load and in all ground conditions without problem. Overloading was considered in strength calculations. It is high strength chassis which is constructed from two bodies having "I" section.

SHAFT: each has 3x10 tons carrying capacity.

AIR SUSPENSION: Suspension consists of airbags, limiter level valve, ramp arm, 'Ming coil, parabolic Z springs, shock absorber elements limiting shaft over movement.

FRONT SHAFT LIFTING: Front shaft 'Ming lowering system inside cabinet

TYRE: 385/65 R 22,5 size 6+1 pieces tubeless tyre

FOOT: Each having 25 tons capacity, double speed, mechanical foot

BRAKE: Used brake components are in EU standard and designed from WABCO trademark products.

AIR EQUIPMENT: Air which is required for air suspension, front shaft lifting, brake circuit and EBS circuit is used from air tank. Hoses that are used in this installation are polyamide, and are durable against air pressure.

KING-PIN: 2" King Pin which is appropriate with SAE DIN norms, and produced from high strength forged steel.

PAINTING: Trailer's surface are painted with two fold acrylic paint over epoxy lining after it is cleaned with chemical liquids precisely after sandblasting work and painting is made according to RAL codes.

SIZES: are different upon request, usage objective, having suitable volume and type of good to be carried.



AKARYAKIT TANKERİ » FUEL TANKER

aydenizdorse.com

Her yükün altında **sağlam durur...**
It stands firm under **every load...**


AYDENİZ
DORSE



Her yükün altında
sağlam durur...
It stands firm under
every load...

12 » 13

STANDART AKSESUARLAR

Tekli stepne yeri
1 Adet takım dolabı
1 Adet bisiklet korkuluğu
1 Adet takoz ve takoz yeri
30 litre su tankı
Yemek Dolabı
Ön dingil kaldırma fren sistemi
Her lastik için ayrı çamurluk
Kalkar tampon
Yangın söndürücü dolabı

OPSİYONLAR

Arka dingil kaldırma
Çift stepne yeri

STANDARD ACCESSORIES

Single spare wheel place
1 piece of team cabined
1 piece bicycle guardrail
1 piece of wedge and wedge place 3
0 liters water tank
Food cabined
Dashboard for each wheel
Lifting bumper
Front shaft lifting
Fire extinguishing cabined

OPTIONS

Rear Shaft Lifting
Double Spare Wheels Place

SÜT TANKERİ MILK TANKER »



aydenizdorse.com


AYDENİZ
DORSE

»» TÜRKÇE

ŞAŞİ: Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemelerde göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şasedir.

DİNGİL: Her biri 3x10 ton taşıma kapasitesine sahiptir.

HAVALI SÜSPANSİYON: Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi.

LASTİK: 385/65 R 22,5 ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik.

AYAK: Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı mekanik ayak.

FREN: Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

HAVA DONANIM: Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup hava basıncına dayanıklıdır.

KING-PIN: Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal 2" SAE/DIN normlarına uygun King Pin.

BOYA: Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boya atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

ÖLÇÜLER: isteğe ve kullanım amacına uygun hacimde ve taşınacak maddenin cinsine göre farklı şekillerde dizayn edilir.

»» ENGLISH

CHASSIS: It is designed according International transportation norms for carrying under full load and in all ground conditions without problem. Overloading was considered in strength calculations. It is high strength chassis which is constructed from two bodies having "I" section.

SHAFT: each has 3x10 tons carrying capacity.

AIR SUSPENSION: Suspension consists of airbags, limiter level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z springs, shock absorber elements limiting shaft over movement.

FRONT SHAFT LIFTING: Front shaft lifting lowering system inside cabinet

TYRE: 385/65 R 22,5 size 6+1 pieces tubeless tyre

FOOT: Each having 25 tons capacity, double speed, mechanical foot

BRAKE: Used brake components are in EU standard and designed from WABCO trademark products.

AIR EQUIPMENT: Air which is required for air suspension, front shaft lifting, brake circuit and EBS circuit is used from air tank. Hoses that are used in this installation are polyamide, and are durable against air pressure.

KING-PIN: 2" King Pin which is appropriate with SAE DIN norms, and produced from high strength forged steel.

PAINTING: Trailer's surface are painted with two fold acrylic paint over epoxy lining after it is cleaned with chemical liquids precisely after sandblasting work and painting is made according to RAL codes.

SIZES: are different upon request, usage objective, having suitable volume and type of good to be carried.



SÜT TANKERİ » MILK TANKER

aydenizdorse.com

Her yükün altında **sağlam durur...**
It stands firm under **every load...**


AYDENİZ
DORSE



Her yükün altında
sağlam durur...
It stands firm under
every load...

16 » 17

STANDART AKSESUARLAR

Tekli stepne yeri
1 Adet takım dolabı
1 Adet bisiklet korkuluğu
1 Adet takoz ve takoz yeri
30 litre su tankı
Yemek Dolabı
On dingil kaldırma fren sistemi
Her lastik için ayrı çamurluk
Kalkar tampon
Yangın söndürücü dolabı

OPSİYONLAR

Arka dingil kaldırma
Çift stepne yeri

STANDARD ACCESSORIES

Single spare wheel place
1 piece of team cabined
1 piece bicycle guardrail
1 piece of wedge and wedge place 3
30 liters water tank
Food cabined
Dashboard for each wheel
Lifting bumper
Front shaft lifting
Fire extinguishing cabined

OPTIONS

Rear Shaft Lifting
Double Spare Wheels Place

TARIM RÖMORKU AGRICULTURAL TRAILER »

aydenizdorse.com


AYDENİZ
DORSE

»» TÜRKÇE

8 TON TANDEM RÖMORK TEKNİK ÖZELLİKLERİ

BOŞ AĞIRLIĞI: ≈ 3000 KG
YÜKLEME KAPASİTESİ: ≈8000 KG
YÜK HACMİ: 9,3 M³
YÜKLEME ALANI: 9,3 M²
UZUNLUĞU/GENİŞLİĞİ: 4500 / 2200 MM
TOPLAM UZUNLUK/GENİŞLİK/YÜKSEKLİK: 6050/2300/2305 MM
PLATFORM YÜKSEKLİĞİ ÖLÇÜLEN YERDEN: 1305 MM ± 100MM

KAPAK YÜKSEKLİĞİ / İLAVE YÜKSEKLİĞİ : 700 MM / 600 MM
TEKERLEK İZ BOYU: 1600 MM
LASTİKLER: 12,5 / 80 - 15,3
MAKSİMUM HIZ: 40 KM
DEVİRİME SİSTEMİ: ÜÇ YÖNE
TELESKOPİK SİLİNDİR SAYISI VE SİLİNDİR BÖLÜM SAYISI: 1 / 3
FREN SİSTEMLERİ: HAVALI-ÇİFT FREN KÖRÜKLÜ

10 TON TANDEM RÖMORK TEKNİK ÖZELLİKLERİ

BOŞ AĞIRLIĞI: ≈ 3200 KG
YÜKLEME KAPASİTESİ: ≈10000 KG
YÜK HACMİ: 11,4 M³
YÜKLEME ALANI: 9,5 M²
UZUNLUĞU/GENİŞLİĞİ: 5000 / 2200 MM
TOPLAM UZUNLUK/GENİŞLİK/YÜKSEKLİK: 6550/2308/2460 MM
PLATFORM YÜKSEKLİĞİ ÖLÇÜLEN YERDEN: 1260 MM ± 10 MM

KAPAK YÜKSEKLİĞİ / İLAVE YÜKSEKLİĞİ : 700 MM / 600 MM
TEKERLEK İZ BOYU: 1700 MM
LASTİKLER: 400 / 60 - 15,5
MAKSİMUM HIZ: 40 KM
DEVİRİME SİSTEMİ: ÜÇ YÖNE
TELESKOPİK SİLİNDİR SAYISI VE SİLİNDİR BÖLÜM SAYISI: 1 / 3
FREN SİSTEMLERİ: HAVALI-ÇİFT FREN KÖRÜKLÜ

12TON TANDEM RÖMORK TEKNİK ÖZELLİKLERİ

BOŞ AĞIRLIĞI: ≈ 3500 KG
YÜKLEME KAPASİTESİ: ≈12000 KG
YÜK HACMİ: 12,5 M³
YÜKLEME ALANI: 10,4 M²
UZUNLUĞU/GENİŞLİĞİ: 5500 / 2200 MM
TOPLAM UZUNLUK/GENİŞLİK/YÜKSEKLİK: 6900 / 2300 / 2305 MM
PLATFORM YÜKSEKLİĞİ ÖLÇÜLEN YERDEN: 1300 MM ± 10 MM

KAPAK YÜKSEKLİĞİ / İLAVE YÜKSEKLİĞİ : 700 MM / 600 MM
TEKERLEK İZ BOYU: 1700 MM
LASTİKLER: 500 / 50 - 17
MAKSİMUM HIZ: 40 KM
DEVİRİME SİSTEMİ: ÜÇ YÖNE
TELESKOPİK SİLİNDİR SAYISI VE SİLİNDİR BÖLÜM SAYISI: 1 / 3
FREN SİSTEMLERİ: HAVALI-ÇİFT FREN KÖRÜKLÜ

»» ENGLISH

8 TONES TANDEM TRAILER SPECIFICATION

EMPTY WEIGHT: ≈ 3000 KG
LOADING CAPACITY: ≈8000 KG
CARGO VOLUME: 9,3 M³
CARGO SPACE: 9,3 M²
LENGHT / WIDTH: 4500 / 2200 MM
TOTAL LENGHT / WIDTH / HEIGHT : 6050/2300/2305 MM
PLATFORM HEIGHT (from Base): 1305 MM ± 100MM

COVER HEIGHT / ADDITIONAL HEIGHT : 700 MM / 600 MM
WHEEL TRACE: 1600 MM
TIRES: 12,5 / 80 - 15,3
MAXIMUM SPEED: 40 KM
TRANSFER SYSTEM: 3 WAY
NUMBER od TELESCOPIC CYLINDERS and CYLINDER SECTION : 1 / 3
BRAKE SYSTEMS: AIR - DOUBLE BRAKE CHAMBER

10 TONES TANDEM TRAILER SPECIFICATION

EMPTY WEIGHT: ≈ 3200 KG
LOADING CAPACITY: ≈10000 KG
CARGO VOLUME: 11,4 M³
CARGO SPACE: 9,5 M²
LENGHT / WIDTH: 5000 / 2200 MM
TOTAL LENGHT / WIDTH / HEIGHT : 6550/2308/2460 MM
PLATFORM HEIGHT (from Base): 1260 MM ± 10 MM

COVER HEIGHT / ADDITIONAL HEIGHT : 700 MM / 600 MM
WHEEL TRACE: 1700 MM
TIRES: 400 / 60 - 15,5
MAXIMUM SPEED: 40 KM
TRANSFER SYSTEM: 3 WAY
NUMBER od TELESCOPIC CYLINDERS and CYLINDER SECTION : 1 / 3
BRAKE SYSTEMS: AIR - DOUBLE BRAKE CHAMBER

12 TONES TANDEM TRAILER SPECIFICATION

EMPTY WEIGHT: ≈ 3500 KG
LOADING CAPACITY: ≈12000 KG
CARGO VOLUME: 12,5 M³
CARGO SPACE: 10,4 M²
LENGHT / WIDTH: 5500 / 2200 MM
TOTAL LENGHT / WIDTH / HEIGHT : 6900 / 2300 / 2305 MM
PLATFORM HEIGHT (from Base): 1300 MM ± 10 MM

COVER HEIGHT / ADDITIONAL HEIGHT : 700 MM / 600 MM
WHEEL TRACE : 1700 MM
TIRES: 500 / 50 - 17
MAXIMUM SPEED: 40 KM
TRANSFER SYSTEM: 3 WAY
NUMBER od TELESCOPIC CYLINDERS and CYLINDER SECTION : 1 / 3
BRAKE SYSTEMS : AIR - DOUBLE BRAKE CHAMBER



TARIM RÖMORKU » AGRICULTURAL TRAILER

aydenizdorse.com

Her yükün altında **sağlam durur...**
It stands firm under **every load...**


AYDENİZ
DORSE



Her yükün altında
sağlam durur...
It stands firm under
every load...

20 » 21

STANDART AKSESUARLAR

Tekli stepne yeri
1 Adet takım dolabı
1 Adet bisiklet korkuluğu
1 Adet takoz ve takoz yeri
30 litre su tankı
Yemek dolabı
On dingil kaldırma fren sistemi
Her lastik için ayrı çamurluk
Kalkar tampon
Yangın söndürücü dolabı

OPSİYONLAR

Arka dingil kaldırma
Çift stepne yeri

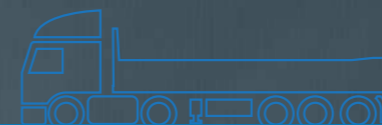
STANDARD ACCESSORIES

Single spare wheel place
1 piece of team cabined
1 piece bicycle guardrail
1 piece of wedge and wedge place
30 liters water tank
Food cabined
Dashboard for each wheel
Lifting bumper
Front shaft lifting
Fire extinguishing cabined

OPTIONS

Rear shaft lifting
Double spare wheels place

AÇIK SAC KASALI DRY GOODS CARRIER »



aydenizdorse.com


AYDENİZ
DORSE

»» TÜRKÇE

ŞAŞI: Yüksek mukavemetli çelikten "I" kesitli olarak imal edilen şasi otomatik gaz altı kaynak makineleri ile zor arazi şartları ve aşırı yük göz önünde bulundurularak mukavemet sağlanmıştır.

DİNGİL: Her biri 9 ton taşıma kapasitesine sahiptir.

HAVALI SÜSPANSİYON: indirme ve kaldırma ile yükseklik ayarlayıcı sistem. Z makas ve süspansiyon körükleriyle desteklenmiştir.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi.

LASTİK: 385/65 R 22,5 ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik. AYAK: Her biri 24 ton taşıma kapasiteli çift hızlı mekanik ayak.

FREN: Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

HAVA DONANIM: Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve ABS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup hava basıncına dayanıklıdır.

KING-PIN: Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal 2" SAE/DIN normlarına uygun King

ÖLÇÜLER: Kasa boyu ; kullanım amacı ve isteğe bağlı olarak maximum 1360 cm olmak üzere değişik ölçülerde yapılır. Kasa eni dıştan dış 2550 mm dir.

KAPAKLAR: Yan kapaklar ahşap, ithal MDF, sac veya özel alaşımli alüminyumdan imal edilebilir. Kapak ölçüleri ve adedi isteğe bağlı olarak yapılabilir.

İLAVELER: Kasa yüksekliğine uygun olarak yükseklik ölçüsü ve adedi değişebilmektedir. İlaveler sökülüp takılabilir ve menteşelidir.

TABAN ŞASESİ: Taban ızgaralar isteğe bağlı olarak sık veya seyrek biçimde bükülmüş sac kullanılarak otomatik gazaltı kaynak makineleri ile monte edilir. Tabanı ahşap veya sac olabilir. Taban sacı 4-5 mm kalınlığındadır.

KULLANILAN SAC AKSAMİ: Tamamen Ereğli Demir Çelik mamülü olup St 37 ve St 52 kalitesindedir.

BOYA: Tüm yüzeylerin çapakları tamamen alınarak kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlendikten sonra epoksi astar üzerine iki kat boya atılır. İstenilen dizaynda şerit çekilir.

»» ENGLISH

CHASSIS: It is designed according International transportation norms for carrying under full load and in all ground conditions without problem. Overloading was considered in strength calculations. It is high strength chassis which is constructed from two bodies having "I" section.

SHAFT: each has 3x10 tons carrying capacity.

AIR SUSPENSION: Suspension consists of airbags, limiter level valve, ramp arm, 'Ming coil, parabolic Z springs, shock absorber elements limiting shaft over movement,

FRONT SHAFT LIFTING: Front shaft 'Ming lowering system inside cabinet

TYRE: 385/65 R 22,5 size 6+1 pieces tubeless tyre

FOOT: Each having 25 tons capacity, double speed, mechanical foot

BRAKE: Used brake components are in EU standard and designed from WABCO trademark products.

AIR EQUIPMENT: Air which is required for air suspension, front shaft lifting, brake circuit and EBS circuit is used from air tank. Hoses that are used in this installation are polyamide, and are durable against air pressure.

KING-PIN: 2" King Pin which is appropriate with SAE DIN norms, and produced from high strength forged steel.

SIZES: Frame length can be manufactured in different sizes which can be maximum 1360 cm, according to usage objective and upon request. Frame width is out to out 2550mm

COVERS: Side covers can be manufactured from wood, import MDF or special alloyed aluminum. Cover sizes and numbers can be manufactured upon request.

ATTACHMENTS : Height size and number can change according to frame height. Attachments are demountable and have hinges.

BASE CHASSIS: Floor grids are mounted with gas metal arc welding by using bended steel sheet which are dense or loose used. Floor can be wood or steel sheet.. Floor steel sheet has a thickness of 4-5 mm

USED STEEL SHEET COMPONENTS: All were produced by Ereğli Demir Celik and either in st 57 or st 52 grade.

PAINTING: All surface trimming are removed, and after it is cleaned with chemical liquids precisely, than two fold of painting is performed over epoxy lining and than painted with desired stripe



AÇIK SAC KASALI » DRY GOODS CARRIER

aydenizdorse.com

Her yükün altında **sağlam durur...**
It stands firm under **every load...**


AYDENİZ
DORSE



Her yükün altında
sağlam durur...
It stands firm under
every load...

24 » 25

STANDART AKSESUARLAR

Tekli stepne yeri
1 Adet takım dolabı
1 Adet bisiklet korkuluğu
1 Adet takoz ve takoz yeri
30 litre su tankı
Yemek dolabı
On dingil kaldırma fren sistemi
Her lastik için ayrı çamurluk
Kalkar tampon
Yangın söndürücü dolabı

OPSİYONLAR

Arka dingil kaldırma
Çift stepne yeri

STANDARD ACCESSORIES

Single spare wheel place
1 piece of team cabined
1 piece bicycle guardrail
1 piece of wedge and wedge place
30 liters water tank
Food cabined
Dashboard for each wheel
Lifting bumper
Front shaft lifting
Fire extinguishing cabined

OPTIONS

Rear shaft lifting
Double spare wheels place

AÇIK AHŞAP KAPAKLI OPEN WOODEN LID »



aydenizdorse.com


AYDENİZ
DORSE

»» TÜRKÇE

ŞASI: Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemelerde göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şasedir.

DİNGİL: Her biri 3x10 ton taşıma kapasitesine sahiptir.

HAVALI SÜSPANSİYON: Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi.

LASTİK: 385/65 R 22,5 ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik.

AYAK: Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı mekanik ayak.

TREN: Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

HAVA DONANIM: Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup hava basıncına dayanıklıdır.

KING-PIN: Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal 2" SAE/DIN normlarına uygun King Pin.

KASA BOYU: Şasi uzunluğuna, kullanım amacına ve isteğe bağlı olarak değişik ölçülerde yapılır.

KAPAKLAR: Yan kapaklar domex sac ile özel imal edilebilir. Kapak ölçüleri ve adedi isteğe bağlı olarak yapılabilir. Arka kapak damper sistemi olup 2 çeşit açılabilir. Helezon için küçük kapak yapılabilir.

İLAVELER: Kasa yüksekliğine uygun olarak yükseklik ölçüsü ve adedi değişebilmektedir. İlaveler sökülüp takılabilir ve menteşelidir.

DAMPER TABAN ŞASESİ: 160'lık NPU dan olup çift kapamadır. Taban ızgaralar isteğe bağlı olarak sık yada seyrek biçimde 80'lik NPI kullanılarak otomatik gaz altı kaynak makineleri ile monte edilir.

ARKA EKSEN MİLİ: 85 mm ve St60 kalitesinde olup, burçları ise bronz kaplamadır.

TELESKOBİK SİLİNDİR ve HİDROLİK AKSAM: Teleskobik hidrolik liftin özellikleri, adedi, damperin uzunluğu ve çalışma şartları baz alınarak en uygun şekilde dizayn edilir. Damper pnomatik kumandalı, çift hızlı indirme ventili, damper şanzıman ve pompası akuple tip ve sınır kontrol emniyet valfidir. Kullanılan hava, hidrolik hortumları ve rekorlar AB standartlarına uygundur.

BOYA: Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boya atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

»» ENGLISH

CHASSIS: It is designed according International transportation norms for carrying under full load and in all ground conditions without problem. Overloading was considered in strength calculations. It is high strength chassis which is constructed from two bodies having "I" section.

SHAFT: each has 3x10 tons carrying capacity.

AIR SUSPENSION: Suspension consists of airbags, limiter level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z springs, shock absorber elements limiting shaft over movement.

FRONT SHAFT LIFTING: Front shaft lifting lowering system inside cabinet

TYRE: 385/65 R 22,5 size 6+1 pieces tubeless tyre

FOOT: Each having 25 tons capacity, double speed, mechanical foot

BRAKE: Used brake components are in EU standard and designed from WABCO trademark products.

AIR EQUIPMENT: Air which is required for air suspension, front shaft lifting, brake circuit and EBS circuit is used from air tank. Hoses that are used in this installation are polyamide, and are durable against air pressure.

KING-PIN: 2" King Pin which is appropriate with SAE DIN norms, and produced from high strength forged steel.

FRAME LENGTH: It is manufactured in different sizes depending on chassis lenth, usage objective and request.

COVERS: Side covers can be specially manufactured from domex steel sheet plate. Cover dimensions and number can be manufactured upon request. Rear cover has dump system and can be opened in two ways. Small cover can be made for helix.

ATTACHMENTS: Height size and number can change according to frame height. Attachments are demountable and have hinges.

DAMPER BASE CHASSIS: It is from 160 NPU and Double closing. Floor grids are mounted with gas metal arc welding by using 80 Size NPI dense or loose upon request.

REAR AXIS SHAFT: It is 85 mm and in st60 grade, its bushings are lined with bronze.

TELESCOPICAL CYLINDER and HYDRAULICAL COMPONENTS: Properties and number of telescopically hydraulics lift are designed in most suitable way based on damper length and operational condition. Damper is pneumatically controlled, includes double speed lowering valve, damper transmission box, and I coupled type imit control safety valve . Used air, hydraulics hoses and glands are suitable with EU Standards.

PAINTING: Trailer's surface are painted with two fold acrylic paint over epoxy lining after it is cleaned with chemical liquids precisely after sandblasting work and painting is made according to RAL codes.



AÇIK AHŞAP KAPAKLI » OPEN WOOD LID

aydenizdorse.com

Her yükün altında **sağlam durur...**
It stands firm under **every load...**


AYDENİZ
DORSE



*Her yükün altında
sağlam durur...
It stands firm under
every load...*

28 » 29

STANDART AKSESUARLAR

Tekli stepne yeri
1 Adet takım dolabı
1 Adet bisiklet korkuluğu
1 Adet takoz ve takoz yeri
30 litre su tankı
Yemek dolabı
On dingil kaldırma fren sistemi
Her lastik için ayrı çamurluk
Kalkar tampon
Yangın söndürücü dolabı

OPSİYONLAR

Arka dingil kaldırma
Çift stepne yeri

STANDARD ACCESSORIES

Single spare wheel place
1 piece of team cabined
1 piece bicycle guardrail
1 piece of wedge and wedge place
30 liters water tank
Food cabined
Dashboard for each wheel
Lifting bumper
Front shaft lifting
Fire extinguishing cabined

OPTIONS

Rear shaft lifting
Double spare wheels place

AKORDEON TİPİ ACORDEON TYPE »



aydenizdorse.com


AYDENİZ
DORSE

»» TÜRKÇE

ŞAŞİ: Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemelerde göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şasedir.

DİNGİL: Her biri 3x10 ton taşıma kapasitesine sahiptir.

HAVALI SÜSPANSİYON: Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi.

LASTİK: 385/65 R 22,5 ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik.

AYAK: Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı mekanik ayak.

TREN: Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

HAVA DONANIM: Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup hava basıncına dayanıklıdır.

KING-PIN: Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal 2" SAE/DIN normlarına uygun King Pin.

KASA BOYU: Şasi uzunluğuna, kullanım amacına ve isteğe bağlı olarak değişik ölçülerde yapılır.

KAPAKLAR: Yan kapaklar domex sac ile özel imal edilebilir. Kapak ölçüleri ve adedi isteğe bağlı olarak yapılabilir. Arka kapak damper sistemi olup 2 çeşit açılabilir. Helezon için küçük kapak yapılabilir.

DAMPER TABAN ŞASESİ: 160'lık NPU dan olup çift kapamadır. Taban ızgaralar isteğe bağlı olarak sık yada seyrek biçimde 80'lik NPI kullanılarak otomatik gaz altı kaynak makineleri ile monte edilir.

ARKA EKSEN MİLİ: 85 mm ve St60 kalitesinde olup, burçları ise bronz kaplamadır.

TELESKOBİK SİLİNDİR ve HİDROLİK AKSAM: Teleskobik hidrolik liftin özellikleri, adedi, damperin uzunluğu ve çalışma şartları baz alınarak en uygun şekilde dizayn edilir. Damper pnomatik kumandalı, çift hızlı indirme ventili, damper şanzıman ve pompası akuple tip ve sınır kontrol emniyet valfidir. Kullanılan hava, hidrolik hortumları ve rekorlar AB standartlarına uygundur.

BOYA: Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boya atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

»» ENGLISH

CHASSIS: It is designed according International transportation norms for carrying under full load and in all ground conditions without problem. Overloading was considered in strength calculations. It is high strength chassis which is constructed from two bodies having "I" section.

SHAFT: each has 3x10 tons carrying capacity.

AIR SUSPENSION: Suspension consists of airbags, limiter level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z springs, shock absorber elements limiting shaft over movement.

FRONT SHAFT LIFTING: Front shaft lifting lowering system inside cabinet

TYRE: 385/65 R 22,5 size 6+1 pieces tubeless tyre

FOOT: Each having 25 tons capacity, double speed, mechanical foot

BRAKE: Used brake components are in EU standard and designed from WABCO trademark products.

AIR EQUIPMENT: Air which is required for air suspension, front shaft lifting, brake circuit and EBS circuit is used from air tank. Hoses that are used in this installation are polyamide, and are durable against air pressure.

KING-PIN: 2" King Pin which is appropriate with SAE DIN norms, and produced from high strength forged steel.

FRAME LENGTH: It is manufactured in different sizes depending on chassis lenth, usage objective and request.

COVERS: Side covers can be specially manufactured from domex steel sheet plate. Cover dimensions and number can be manufactured upon request. Rear cover has dump system and can be opened in two ways. Small cover can be made for helix.

DAMPER BASE CHASSIS: It is from 160 NPU and Double closing. Floor grids are mounted with gas metal arc welding by using 80 Size NPI dense or loose upon request.

REAR AXIS SHAFT: It is 85 mm and in st60 grade, its bushings are lined with bronze.

TELESCOPICAL CYLINDER and HYDRAULICAL COMPONENTS: Properties and number of telescopically hydraulics lift are designed in most suitable way based on damper length and operational condition. Damper is pneumatically controlled, includes double speed lowering valve, damper transmission box, and I coupled type imit control safety valve . Used air, hydraulics hoses and glands are suitable with EU Standards.

PAINTING: Trailer's surface are pained with two fold acrylic paint over epoxy lining after it is cleaned with chemical liquids precisely after sandblasting work and painting is made according to RAL codes.



AKORDEON TİPİ » ACORDEON TYPE

aydenizdorse.com

Her yükün altında **sağlam durur...**
It stands firm under **every load...**


AYDENİZ
DORSE



Her yükün altında
sağlam durur...
It stands firm under
every load...

32 » 33

STANDART AKSESUARLAR

Tekli stepne yeri
1 Adet takım dolabı
1 Adet bisiklet korkuluğu
1 Adet takoz ve takoz yeri
30 litre su tankı
Yemek dolabı
On dingil kaldırma fren sistemi
Her lastik için ayrı çamurluk
Kalkar tampon
Yangın söndürücü dolabı

OPSİYONLAR

Arka dingil kaldırma
Çift stepne yeri

STANDARD ACCESSORIES

Single spare wheel place
1 piece of team cabined
1 piece bicycle guardrail
1 piece of wedge and wedge place
30 liters water tank
Food cabined
Dashboard for each wheel
Lifting bumper
Front shaft lifting
Fire extinguishing cabined

OPTIONS

Rear Shaft Lifting
Double Spare Wheels Place

HAVUZ TİPİ DAMPERLİ POOL TYPE TIPPER »

aydenizdorse.com

»» TÜRKÇE

ŞAŞİ: Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemelerde göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şasedir.

DİNGİL: Her biri 3x10 ton taşıma kapasitesine sahiptir.

HAVALI SÜSPANSİYON: Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi.

LASTİK: 385/65 R 22,5 ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik.

AYAK: Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı mekanik ayak.

FREN: Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

HAVA DONANIM: Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup hava basıncına dayanıklıdır.

KING-PIN: Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal 2" SAE/DIN normlarına uygun King Pin.

BOYA: Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boya atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

ÖLÇÜLER: isteğe ve kullanım amacına uygun hacimde ve taşınacak maddenin cinsine göre farklı şekillerde dizayn edilir.

»» ENGLISH

CHASSIS: It is designed according International transportation norms for carrying under full load and in all ground conditions without problem. Overloading was considered in strength calculations. It is high strength chassis which is constructed from two bodies having "I" section.

SHAFT: each has 3x10 tons carrying capacity.

AIR SUSPENSION: Suspension consists of airbags, limiter level valve, ramp arm, lifting coil, parabolic Z springs, shock absorber elements limiting shaft over movement.

FRONT SHAFT LIFTING: Front shaft lifting lowering system inside cabinet

TYRE: 385/65 R 22,5 size 6+1 pieces tubeless tyre

FOOT: Each having 25 tons capacity, double speed, mechanical foot

BRAKE: Used brake components are in EU standard and designed from WABCO trademark products.

AIR EQUIPMENT: Air which is required for air suspension, front shaft lifting, brake circuit and EBS circuit is used from air tank. Hoses that are used in this installation are polyamide, and are durable against air pressure.

KING-PIN: 2" King Pin which is appropriate with SAE DIN norms, and produced from high strength forged steel.

PAINTING: Trailer's surface are painted with two fold acrylic paint over epoxy lining after it is cleaned with chemical liquids precisely after sandblasting work and painting is made according to RAL codes.

SIZES: Are different upon request, usage objective, having suitable volume and type of good to be carried.



HAVUZ TİPİ DAMPERLİ » POOL TYPE TIPPER

aydenizdorse.com

Her yükün altında **sağlam durur...**
It stands firm under **every load...**


AYDENİZ
DORSE



Her yükün altında
sağlam durur...
It stands firm under
every load...

36 » 37

STANDART AKSESUARLAR

Tekli stepne yeri
1 Adet takım dolabı
1 Adet bisiklet korkuluğu
1 Adet takoz ve takoz yeri
30 litre su tankı
Yemek dolabı
On dingil kaldırma fren sistemi
Her lastik için ayrı çamurluk
Kalkar tampon
Yangın söndürücü dolabı

OPSİYONLAR

Arka dingil kaldırma
Çift stepne yeri

STANDARD ACCESSORIES

Single spare wheel place
1 piece of team cabined
1 piece bicycle guardrail
1 piece of wedge and wedge place
30 liters water tank
Food cabined
Dashboard for each wheel
Lifting bumper
Front shaft lifting
Fire extinguishing cabined

OPTIONS

Rear Shaft Lifting
Double Spare Wheels Place

TENTELİ TARPAULINS »



aydenizdorse.com


AYDENİZ
DORSE

»» TÜRKÇE

ŞAŞİ: Uluslararası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemelerde göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli "I" kesitli iki gövdeden imal edilmiş şasedir.

DİNGİL: Her biri 3x10 ton taşıma kapasitesine sahiptir.

HAVALI SÜSPANSİYON: Süspansiyon hava yastıkları, sınırlayıcı seviye ventili, rampa kolu, kaldırma bobini, parabolik Z makaslar ve aşırı dingil hareketini sınırlayan amortisör elemanlarından oluşmaktadır.

ÖN DİNGİL KALDIRMA: Kabin içinde bulunan ön dingil kaldırma ve indirme sistemi.

LASTİK: 385/65 R 22,5 ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik.

AYAK: Her biri 25 ton taşıma kapasiteli çift hızlı mekanik ayak.

FREN: Kullanılan fren aksamı AB standartlarında olup WABCO marka ürünlerden dizayn edilmiştir.

HAVA DONANIM: Havalı süspansiyon, ön dingil kaldırma, fren devresi ve EBS devresi için gerekli olan hava, hava tankından kullanılır. Bu tesisatta kullanılan hortumlar poliamid olup hava basıncına dayanıklıdır.

KING-PIN: Yüksek mukavemetli dövme çelikten imal 2" SAE/DIN normlarına uygun King Pin.

BOYA: Dorsenin yüzeyi kumlama işleminden sonra kimyasal sıvılarla hassas bir şekilde temizlenip epoksi astar üzerine iki kat akrilik boya atılır ve RAL kodlarına göre boyama işlemi yapılır.

ÖLÇÜLER: isteğe ve kullanım amacına uygun hacimde ve taşınacak maddenin cinsine göre farklı şekillerde dizayn edilir.

»» ENGLISH

CHASSIS: It is designed according International transportation norms for carrying under full load and in all ground conditions without problem. Overloading was considered in strength calculations. It is high strength chassis which is constructed from two bodies having "I" section.

SHAFT: each has 3x10 tons carrying capacity.

AIR SUSPENSION: Suspension consists of airbags, limiter level valve, ramp arm, 'Ming coil, parabolic Z springs, shock absorber elements limiting shaft over movement.

FRONT SHAFT LIFTING: Front shaft lifting lowering system inside cabinet

TYRE: 385/65 R 22,5 size 6+1 pieces tubeless tyre

FOOT: Each having 25 tons capacity, double speed, mechanical foot

BRAKE: Used brake components are in EU standard and designed from WABCO trademark products.

AIR EQUIPMENT: Air which is required for air suspension, front shaft 'Ming, brake circuit and EBS circuit is used from air tank. Hoses that are used in this installation are polyamide, and are durable against air pressure.

KING-PIN: 2" King Pin which is appropriate with SAE DIN norms, and produced from high strength forged steel.

PAINTING: Trailer's surface are painted with two fold acrylic paint over epoxy lining after it is cleaned with chemical liquids precisely after sandblasting work and painting is made according to RAL codes.

SIZES: are different upon request, usage objective, having suitable volume and type of good to be carried.



TENTELİ » TARPAULINS

aydenizdorse.com

Her yükün altında **sağlam durur...**
It stands firm under **every load...**


AYDENİZ
DORSE



Her yükün altında
sağlam durur...
It stands firm under
every load...

40 » 41

STANDART AKSESUARLAR

Tekli stepne yeri
1 Adet takım dolabı
1 Adet bisiklet korkuluğu
1 Adet takoz ve takoz yeri
30 litre su tankı
Yemek dolabı
On dingil kaldırma fren sistemi
Her lastik için ayrı çamurluk
Kalkar tampon
Yangın söndürücü dolabı

OPSİYONLAR

Arka dingil kaldırma
Çift stepne yeri

STANDARD ACCESSORIES

Single spare wheel place
1 piece of team cabined
1 piece bicycle guardrail
1 piece of wedge and wedge place
30 liters water tank
Food cabined
Dashboard for each wheel
Lifting bumper
Front shaft lifting
Fire extinguishing cabined

OPTIONS

Rear shaft lifting
Double spare wheels place

ARAÇ ÜSTÜ VEHICLE MOUNTED »

aydenizdorse.com


AYDENİZ
DORSE

»» TÜRKÇE

ŞAŞİ: Standardlara bağlı kalmadan araç kapasitesini aşmayacak şekilde farklı boy ölçüleri ile yapılır

KASA BOYU: Eni içten 2420mm dıştan 2550 mm genişliğindedir.

DAMPER TABAN ŞASESİ: Taban sacı 2 mm - 3 mm - 4 mm İthal Çelik sac kullanılmaktadır. Taban şase ithal sac'tan kutu şeklinde basımlı V şase yahut 160 NPU dan 6-8 mm ST52 sac'tan takviyeli imal edilmektedir. (çalışılacak tonaja ve sağlamlık yönünden farklı mm kalınlıkta kullanılmaktadır) Ara traversler aralıkları artırılmış basım ile güçlendirilmiş U veya 80'lik NPI döşenmektedir.

KAPAKLAR: Yan kapaklar 3 veya 4 kapak 1,2 mm ithal çelik sac kalınlığında çift ilaveli-tek ilaveli olarak üretim yapılmaktadır. Arka kapak 2 yönlü açılır olarak imal edilmektedir.

İLAVELER: Aracın şasesi dampere göre tadil edilip arkaya çift tampon, stepne yeri, su tankı ve yemek dolabı bağlanmaktadır

TELESKOPİK SİLİNDİR ve HİDROLİK AKSAM: Damper hareketi 45° devirme açısı sağlayan 4500 4 kademe soğuk çekim teleskopik silindirle gerçekleştirilmektedir. Hidrolik yağ deposu, damper pnömatik kumandalı, çift hızlı indirme ventili ve sınır kontrol emniyet valfidir damper şanzuman ile pompası akuple tip olup yağ tankı şase arasına monte edilmektedir.

BOYA: Damper komple epoksi astar ve akrilik boya ile istenilen renkte boyanmaktadır.

»» ENGLISH

CHASSIS : It is made with different size dimensions without exceeding the vehicle capacity regardless of the standards.

BODY LENGHT : Width (internal) 2.420mm , (external) 2.550 mm.

DUMPER BASE CHASSIS : Base sheet thickness 2mm - 3mm - 4 mm (used import steel). Base chassis is produced by import steel as box-printed V-chassis or 6-8 mm ST52 from 160 NPUs. (It is used in different mm thickness in terms of tonnage and strength.) Intermediate traversers are laid with U or 80's of NPI reinforced with refined spacing.

COVERS : Side covers are produced as 3 or 4 cover and 1,2 mm thickness import steel double lay - single lay. Back cover is produced as with 2-way opening.

ADDITIONAL : The chassis of the vehicle is modified according to the damper and double buffer, spare wheel place, water tank and dining cabinet are mounted to the back.

TELESCOPIC CYLINDER and HYDROLIC PARTS : Damper movement is performed with 4500 4-stage cold-drawn telescopic cylinder that provides 45 ° tilting angle. Hydraulic oil tank has damper, pneumatic control, double speed lowering valve and limit control safety valve. The damper transmission and the pump are coupled and the oil tank is mounted between the chassis.

PAINTING : The damper is painted in the desired colour with a complete epoxy primer and acrylic paint.



ARAÇ ÜSTÜ » VEHICLE MOUNTED

aydenizdorse.com

Her yükün altında **sağlam durur...**
It stands firm under **every load...**


AYDENİZ
DORSE



Her yükün altında
sağlam durur...
It stands firm under
every load...

44 » 45

STANDART AKSESUARLAR

1 Adet takım dolabı
1 Adet plastik su tankı
1 Adet takoz ve takoz yeri
1 Adet yangın söndürme dolabı
Her lastik için ayrı çamurluk
Kalkar tampon
Yangın söndürücü dolabı

OPSİYONLAR

Kapasite
Üst kasa özellikleri
Konteyner kilidi adeti

STANDARD ACCESSORIES

1 piece of team cabined
1 piece plastic water tank
1 piece of wedge and wedge place
1 piece fire extinguishing cabined
Dashboard for each wheel
Lifting bumper
Fire extinguishing cabined

OPTIONS

Capacity
Upper case features
Container lock quantity

KONTEYNER TAŞIYICI CONTAINER CARRIER »



aydenizdorse.com


AYDENİZ
DORSE

»» TÜRKÇE

ŞAŞİ: Uluslar arası taşımacılık normlarına göre tam yük altında her türlü zemin koşullarında sorunsuz taşımaya uygun şekilde dizayn edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemelerde göz önünde tutulmuştur. Yüksek mukavemetli çelikten "I" kesitli iki gövdeden oluşan Tozaltı Kaynak teknolojisi ile imal edilmiş şase..

DİNGİL: 3x10 tonluk taşıma kapasiteli dingil

SÜSPANSİYON SİSTEMİ: Havalı süspansiyon sistemi Avrupa standartlarına göre dizayn edilmiş EBS fren sistemi

İNDİRME AYAKLARI: 25 ton kaldırma kapasiteli, 50 ton taşıma kapasiteli çift devirli mekanik ayak sistemi.

LASTİK: 385/65 R22,5 6+1 adet.

JANT: 11,75*22,5 ebatlarında ,6 +1 adet çelik.

KING-PIN: King-Pin 2" SAE / DIN normlarına uygun yüksek düzeyde gerilme kopmalara dayanıklı, dövme çelikten (42Cr Mo4) imal edilmiş, civata bağlantıları sayesinde pratik değişebilme imkânı sunar.

ELEKTRİK SİSTEMİ: AB standartlarına göre 24 V elektrik tesisatı bulunmaktadır. Araç üzerinde sis lambası ve geri vites lambası ihtiva eden çok bölmeli stop lambaları mevcuttur. 2 adet elektrik soketi ve 1 adet ABS soketi vardır. Taban Döşeme: Ağır şartlarda çalışmaya uygun tek sıra sac tek sıra baklavali sac kullanılmaktadır.8 adet konteyner kilidi bulunmaktadır.

BOYA: Su ve kimyasal karışımlarla temizlenen araç , kumlamadan geçerek çift kat astar atıldıktan sonra istenilen Ral koduna göre özel fırında boyanmaktadır.

»» ENGLISH

CHASSIS : It is designed according International transportation norms for carrying under fullload and in all ground conditions without problem. Overloading was considered in strength calculations. It is high strength chassis which is constructed from two bodies having "I" section.

AXLE : 3x10 tons carrying capacity.

SUSPENSION SYSTEM : Air suspension system and EBS brake system which designed according to Europe standard.

LOWERING FOOT : 25 tons lifting capacity, double speed mechanical foot system with 50 tons carrying capacity.

TIRES : 385/65 R22,5 6+1 pc.

RIM : 11,75*2250 dimension 6+1 steel.

KING - PIN : 2" King Pin which is appropriate with SAE DIN norms,and produced from high strength forged steel offers practical changeover thanks to manufactured bolt connections.

ELECTRICAL SYSTEM : It has 24 V electrical installation according to EU standards. There are multi-compartment taillights on the vehicle that contain fog lamp , reversing lamp and 2 electrical sockets and 1 ABS socket. Floor covering: single row sheet metal single row checkered sheet is used for working in heavy conditions and there are 8 container locks.

PAINTING : The vehicle, which is cleaned with water and chemical mixtures, is painted in a special oven according to the desired Ral code after the double layer primer is passed through the sandblasting.

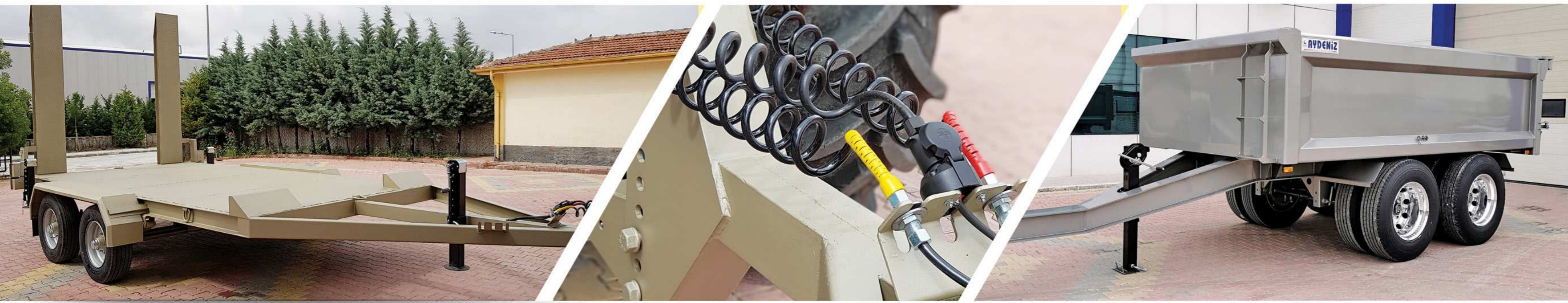


KONTEYNER TAŞIYICI » CONTAINER CARRIER

aydenizdorse.com

Her yükün altında **sağlam durur...**
It stands firm under **every load...**


AYDENİZ
DORSE



ÖZEL ÜRETİM
ÜRÜNLER
SPECIAL
PRODUCTION
PRODUCTS



AYDENİZ
DORSE

aydenizdorse.com

WEI P30
CA TRIPLE CAMERA

Büyük Kayacık Mah. K.O.S. Bölgesi
7. Sk. No: 23 Selçuklu / KONYA

Telefon : + 90 332 251 74 91-92
Fax : + 90 332 251 74 72

Email : info@aydenizdorse.com

EXPORT DEPARTMENT

Direct Phone: +90 332 2515550

WhatsApp: +90 543 2515550

Fax: +90 332 2515558

E-Mail: sales@aydenizdorse.com

www.aydenizdorse.com

